

Vägprojektet lagt på is,

(information till alla fastighetsägare på Aspöja med kringliggande öar)

Aspöja byalag har dragit tillbaka sin begäran om lantmäteriförrättning vars syfte var att etablera en gemensamhetsanläggning för vägar och landningsplatser på Aspöja med kringliggande öar.

Vad har hänt

Aspöja byalag förfogar gemensamt över vissa vägar och platser. Men det finns en del oklarheter om omfattningen samt vilka övriga vägar och landningsplatser (inkl. vinterbryggor och bryggor för kollektivtrafik) som har ett allmänintresse för fast- och fritidsboende på Aspöja med kringliggande öar. Det är också oklart hur man bör säkra en långsiktigt stabil förvaltning och finansiering av underhållet. När ny väg etablerades till bygdegården 2010 väcktes frågan om en s.k. gemensamhetsanläggning och en arbetsgrupp tillsattes våren 2013. Därefter följde informationer, möten, utskick till samtliga fastighetsägare, årsmötesbeslut etc. under 2 år och med enhälligt stöd för arbetsgruppens förslag begärde byalaget hösten 2014 lantmäteriförrättning. (Arbetsgruppens förslag finns dels sammanfattat som en sidas informationsbrev och som ett utförligt arbetsdokument med bilagor under "väg info" på Aspöjas hemsida, www.aspöja.nu.)

I maj 2015 kom dock kritiska synpunkter från Månssons (Aspöja 1:2) och Karks m.fl. (Aspöja 1:9, 2:25, 2:26, 2:27, 2:6, 2:11). Månssons vill att: "...vägen ner till NORDANTILL inte ska ingå..." och "...kan inte medverka till att ASPÖJA 1:2 finns med i väggruppens fortsatta arbete..." samt vill inte att "...stängselgenombrott genomförs i avsikt att enkelt komma ner till 'Törnsholms badklippor'...". Karks m.fl. vill att: "...förslaget omarbetas till att endast omfatta det som verkligen är av väsentlig betydelse för alla fastigheter /.../ [enligt] vår uppfattning är detta: byvägen Kyrkhälla – Nya kajen; väg till vinterhamn med tilläggs möjlighet på Arnö; väg till postbod och bolagsbrygga; väg till tilläggsplats för kollektivtrafik på Aspöja; väg till och plats för sopsortering/returpunkt; väg till och plats för räddnings/brandbod". Då en lantmäteriförrättning med stora konflikter kan bli mycket dyr så har byalaget därför återtagit sin begäran.

Hur går vi vidare

Om vi fullt ut skulle tillmötesgå förslagen från Månssons och Karks m.fl. så skulle en eventuell framtida gemensamhetsanläggning inte innehålla: något om Lindholm, Lånjö eller Birkö, inte några landningsplatser i Vrångö eller Solviken, ingen förbindelse till Nordantill eller mot Utterfjärd, och inte några stängselgenombrott. Detta får man i så fall ha andra lösningar för.

Några exempel på hur man nu kan gå vidare:

- "**Begravning**": arbetsgruppen läggs ner och vi överlåter åt framtida generationer att t.ex. genom byalagsstyrelse/årsmöte eventuellt senare igen ta upp gemensamma vägar och landningsplatser.
- "**Fortsatt isläggning**": arbetsgruppen träffas t.ex. någon gång per år för att diskutera läget och tar tillsammans med byalagsstyrelsen upp arbetet igen om det verkar finnas förutsättningar för det.
- "**Omtag**": arbetsgruppen gör ett nytt förslag för att eventuellt återigen kunna gå in och begära lantmäteriförrättning om det verkar finnas stöd för detta nya förslag.

Söndagen den 9e augusti kl. 09.00 kallar vi därför till ett allmänt möte i Bygdegården för att diskutera framtiden för våra vägar och landningsplatser.

– Varmt välkomna till viktigt möte om framtiden!

Aspöja väg- och trafikgrupp 2015-06-25; Helen Forsman (sammanställande i gruppen och även Byalagets ordförande) aspöja.helen@telia.com 070-328 95 61; 0125-910 15); Klas Sandell (gruppens sekreterare); Björn Hansson (även Bygdegårdsföreningens ordförande); Kerstin/Olle Skärlund; Bo Aronsson och Sören Berglund.