

Kopia: Sofia Malander

AB Östgötatrafiken
Att. Per Karlsson
Box 1550
581 15 Linköping

Synpunkter och förslag inför upphandling av Skärgårdstrafik, nuvarande linje 781

Den kollektiva skärgårdstrafiken är av oerhört stor betydelse för bofasta, näringar, fritidsboende och tillfälliga besökare. Inte minst den grundläggande stabilitet som ligger i tidtabellsreglerad anropsstyrd trafik året runt oberoende av blåst, isläge etc. är mycket viktig inte minst för bofasta i yrkesverksam ålder. Det är därför av den största betydelse att denna linjetrafik får fortsätta i minst samma omfattning som idag och att vi tillsammans, och i anslutning till ny upphandling, kan göra den än mer anpassad till sociala behov och geografiska förutsättningar.

Aspöja Byalag är ett organ för allmänna angelägenheter som berör Aspöja med kringliggande öar (Birkö, Lindholm och Lånjö) och vi känner ett stort ansvar och engagemang när det gäller området framtid för såväl dess 25-tal bofasta, lokala näringar liksom för dess över hundralet fritidsboende och många tillfälliga besökare. Vår täta och sekelgamla koppling till Arkösund, i Norrköpings kommun, för i stort sett all vardaglig kommunikation och service samtidigt som vi tillhör Söderköpings kommun visar också tydligt på behovet av regional planering och vår linjetrafiks huvudsträckning är från Aspöja med kringliggande öar till och från Arkösund (nuvarande linje 781). Samtidigt kan våra egna erfarenheter tydligt illustrera betydelsen av ett gott underlag och korrekta ingångsdata inför ny upphandling då vi kunnat konstatera hur bristande underlag om de fysiska förutsättningarna ledde till att kollektivtrafikens (för stora) båt inte kan gå in till de bryggor på Aspöja som sedan tidigare varit nyttjade och allmänt tillgängliga för sådan trafik. Som exempel på mer övergripande önskemål för bästa samordning med sociala och geografiska förutsättningar vill vi inför nästa upphandling av Skärgårdstrafiken framhålla följande:

1. Först av allt är de boende på Aspöja i stort sett mycket nöjda med båt- och svävartrafiken. Det inkluderar inte minst den stora smidighet, hjälpsamhet och goda bemötande som präglar föraren Håkan Bergström.
2. Nuvarande tidtabell måste ses som ett minimum när det gäller antalet turer, och tidtabellsamordningen med buss till och från Norrköping är fortsatt ett helt centralt önskemål liksom möjligheten att på rimligt sätt åka tur och retur Aspöja - Östra Husby för dagligvaruinköp (då affär inte längre finns i Arkösund annat än under sommaren), besök på vårdcentral, Apotek med mera.
3. Det är mycket viktigt att kunna nyttja de traditionella "landningsplatserna" på Aspöja huvudö, som tyvärr ej nås med nuvarande alltför stora båt. De traditionella landningsplatserna – Bylagets brygga vid Östantillviken och Kyrkhälla vid Aspöjas västra sida – är (till skillnad från de bryggor som nu används) formellt och av tradition allmänt tillgängliga. De ligger även i direkt anslutning till den allmänna vägen över ön och här finns också sedan länge postlådor (inkl postbod vid Bylagets brygga), anslagstavlor och avfallssortering.

4. Aspöja med omgivande öar har ett drygt 100-tal fritidsboende. Flera fritidsboende önskar en lördagstur eftersom arbete ofta försvårar möjligheten att hinna med den sista fredagsturen.
5. Vi anser att det är bättre med fler mindre samordningsområden än få stora, för större flexibilitet, anpassning av tidtabeller och för att kunna nå de viktigaste landningsplatserna. Tidigare var linje 779 och 780 bokningsbara var för sig men trafikerades av samma båt/svävare – den nordliga delen först (780) och den sydliga linjen direkt därefter (779). Båten/svävaren utgick från Arkösund norrut och passerade därefter Arkösund för färd till de sydliga öarna. Inför hösttrafiken 2015 har dessa två linjer slagits samman till en enda (linje 781) med en enda bokningsrutin. Sammanslagningen har fått olyckliga konsekvenser för resande till Aspöja med omgivande öar. Om båten/svävaren är fullbokad med resande till den nordliga delen har det inte varit möjligt att boka resa till den sydliga delen – trots att det funnits lediga platser ombord söderut. Flera fastboende på Aspöja har fått beskedet att turen är fullbokad, trots lediga platser ombord. Vi föreslår att en enda linje bibehålls, men att Östgötatrafiken återgår till modellen där nordlig och sydlig rutt är bokningsbara var för sig.
6. När isförhållanden gör att båt måste ersättas av svävare så anser vi att en lämplig kompromiss mellan stabil trafik för bofasta i relation till svävarens begränsade kapacitet är att bofasta får beställa och ej bofasta åka med om plats finns såsom vi uppfattat nuvarande praxis.

Under andra halvåret 2016 har boende på Aspöja med omgivande öar tecknat ner sina erfarenheter och synpunkter på skärgårdstrafikens linje 781, vilka redovisas i bilaga.

Aspöja Byalag ställer givetvis upp för diskussioner med Östgötatrafiken om skärgårdstrafiken inför den aktuella upphandlingen.

För Aspöja Byalag

Helén Forsman
Ordförande

Kontaktuppgifter
Aspöja Östergård
61025 Vikbolandet
Telefon 070 – 328 95 61
E-post: aspoja.helen@telia.com