

## Anteckningar vid möte med stamfastighetsägare 28 september 2019

**Närvarande:** Håkan Mauritzon, Aspöja 1:12, 1:44, 1:7, 2:5 (ingår i väggruppen)  
 Kerstin Werin Månsson, Aspöja 1:2  
 Lars Månsson, Aspöja 1:2  
 Gunnar Sandell, Aspöja 1:3 (ingår i väggruppen)  
 Bengt Hemmingson, Aspöja 1:9  
 Gunilla Hemmingson, Aspöja 1:9  
 Susanne Hemmingson, Aspöja 1:9  
 Joel Hemmingson, Aspöja 1:9  
 Rolf Hemmingson, Aspöja 1:9  
 Anneli Svennberg, Aspöja 1:9  
 Magnus Gustafsson, Aspöja 2:3 (ingår i väggruppen)  
 Helen Forsman, Aspöja 2:4 (ordförande i väggruppen och på dagens möte)  
 Lennart Fogelstrand, Aspöja 2:6  
 Alice Fogelstrand, Aspöja 2:6  
 Ingrid Källénbom, Aspöja 2:6  
 Tommy Källénbom, Aspöja 2:6  
 Olov Skärlund, Aspöja 2:8  
 Leif Kronkvist, extern konsult (ingår i väggruppen)  
 Björn Hansson, administrativt stöd (ingår i väggruppen)

Diskussionsfrågor	Väggruppens förslag respektive slutsatser på mötet
1. Ansökan om förrättning	Väntetiden till en förrättning av Lantmäteriet är enligt uppgift minst ett år. Byalaget har därför lämnat in en ansökan om förrättning för att hamna i Lantmäteriets kösystem. Byalaget debiteras inga kostnader för rän förrättningen genomförs. Ansökan kan tas tillbaka närsomhelst under väntetiden – utan kostnad. <b>Inga synpunkter noterades på mötet.</b>
2. Vägbidrag från stat och kommun	Väggruppen informerade om att återstående fastighetsägare har under-tecknat Trafikverkets dokument, där framgår att Byalaget i avvaktan på en förrättning ansvarar för Byvägens ekonomi och vägunderhåll. Statligt och kommunalt vägbidrag är därmed säkrat fem år framåt! <b>Inga synpunkter noterades på mötet.</b>
3. Väggruppens förslag till vad som INTE ska ingå i förrättningen	Väggruppen föreslår att följande vägar ska <b>INTE</b> ingå i förrättningen. <ol style="list-style-type: none"> <li>Vägen från Byvägen till kollektivtrafikens hållplats på Nordantill via familjen Månsson (Aspöja 1:2).</li> <li>Vägen från Byvägen till familjerna Källénbom, Fogelstrand, Kark, Hemmingson och Anderzén.</li> <li>Vägen från Byvägen till bryggorna vid "vinterhamnen" vid Arnöudden. Avtal om nyttjande av vinterhamnen träffas mellan markägaren och aktuella båtägare på Aspöja.</li> <li>Vägar på Lindholm, Birkö och Lånjö.</li> </ol> <b>Inga avvikande uppfattningar noterades på mötet.</b>

Diskussionsfrågor	Väggruppens förslag respektive slutsatser på mötet
4. Förslag till förrättning	<p>Väggruppen redovisade förslag till att planerad förrättning ska omfatta Byvägen från Stora Kajen (inklusive brygga och ramp) till Kyrkhälla med två ”avstickare”. När det gäller Kyrkhälla se punkt 5.</p> <p><b>Inga avvikande uppfattningar noterades på mötet.</b></p>
5. Förslag till avstickare	<p>Enligt väggruppens förslag bör följande avstickare ingå i förrättningen.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vägen från Byvägen till Bydegården förbi Räddningsstationen.</li> <li>2. Vägen från Byvägen till posthuset, postbryggan och nuvarande sopanläggning vid Östantill.</li> </ol> <p><b>Inga avvikande uppfattningar noterades på mötet.</b></p>
6. Ändpunkter	<p>Väggruppens föreslag är att följande ska gälla.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vägen från Byvägen till <i>kollektivtrafikens hållplats vid Nordantill</i> får användas av motorfordon för i- och urlastning. Parkering över dagen är tillåten, men inte långvarig parkering. <b>Inga avvikande uppfattningar noterades på mötet.</b></li> <li>2. Vändplanen vid <i>Stora Kajen</i> ska ingå i förrättningen och kan användas av motorfordon för i- och urlastning. Parkering över dagen tillåts, men inte långvarig parkering. Ytan ovanför vändplanen (platsen där grus förvaras för närvarande) kan inte användas för parkering av motorfordon. <b>Inga avvikande uppfattningar noterades på mötet.</b></li> <li>3. Vändplanen nedanför grinden vid Kyrkhälla ska ingå i förrättningen för att möjliggöra i- och urlastning av motorfordon inklusive parkering över dagen (ej långvarig parkering). Däremot ska bryggan vid vändplanen <u>inte</u> ingå, men bryggans yttersta del kan via avtal användas för postbåt, eventuell kollektivtrafik och tillfälliga besökare. Användning och tillgång till bryggan i övrigt får hanteras i annat sammanhang.</li> </ol> <p><b>Flera personer på mötet påpekade att vägytan/vändplanen vid Kyrkhälla tillhör 14 stamfastigheter på Aspöja enligt 1800-talets Laga Skifte. För att nå samsyn om och i vilken omfattning området ska ingå i förrättningen, föreslogs att berörda stamfastighetsägare träffas separat för diskussion. Samtidigt framfördes av väggruppen att diskussionen bör ha som mål att i- och urlastning av motorfordon tillåts inklusive parkering över dagen (ej långvarig parkering) – oavsett om vägytan ska ingå i förrättningen eller inte.</b></p>
7. Kommande möte	<p>Mötet enades om att möte med de 14 stamfastighetsägarna, som är delägare i vägytan närmast bryggan vid Kyrkhälla, ska genomföras senast april 2020.</p> <p>I maj 2020 ska ett informationsmöte med samtliga fastighetsägare genomföras – inklusive fritidsboende. Syftet med mötet är att informera och diskutera slutförslag till vad som ska ingå i den planerade vägförrättningen.</p>

Mötesantecknare

Björn Hansson